



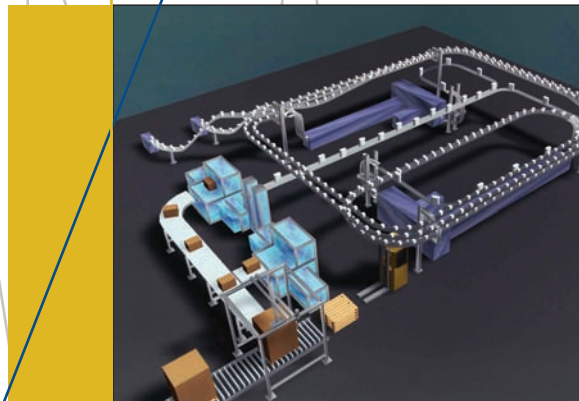
SOLUCIONES INTEGRALES / LLAVE EN MANO

SISTEMAS DE TRANSPORTE Y CLASIFICACION

EK Automación y Movimiento de Materiales se especializa en la Integración de Sistemas Industriales y está especialmente enfocada en aplicaciones que incluyan el envasado y el “Final de Línea” en la industria manufacturera, teniendo en cuenta que en ésta, es indispensable la mayor eficiencia con el mínimo requerimiento de personal.

En este sentido, el grupo de ingeniería de EK, diseña soluciones a la medida de cada necesidad, integrando equipos de primera línea de proveedores locales, del exterior, y otros de diseño propio.

Dentro de su línea de fabricación propia, EK ha desarrollado una línea de sistemas de transporte de características básicamente standard que permiten su adaptación a la gran mayoría de las aplicaciones.



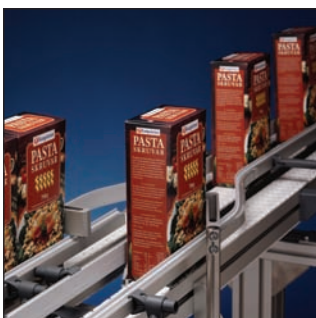
Dentro de esta línea, se incluyen:

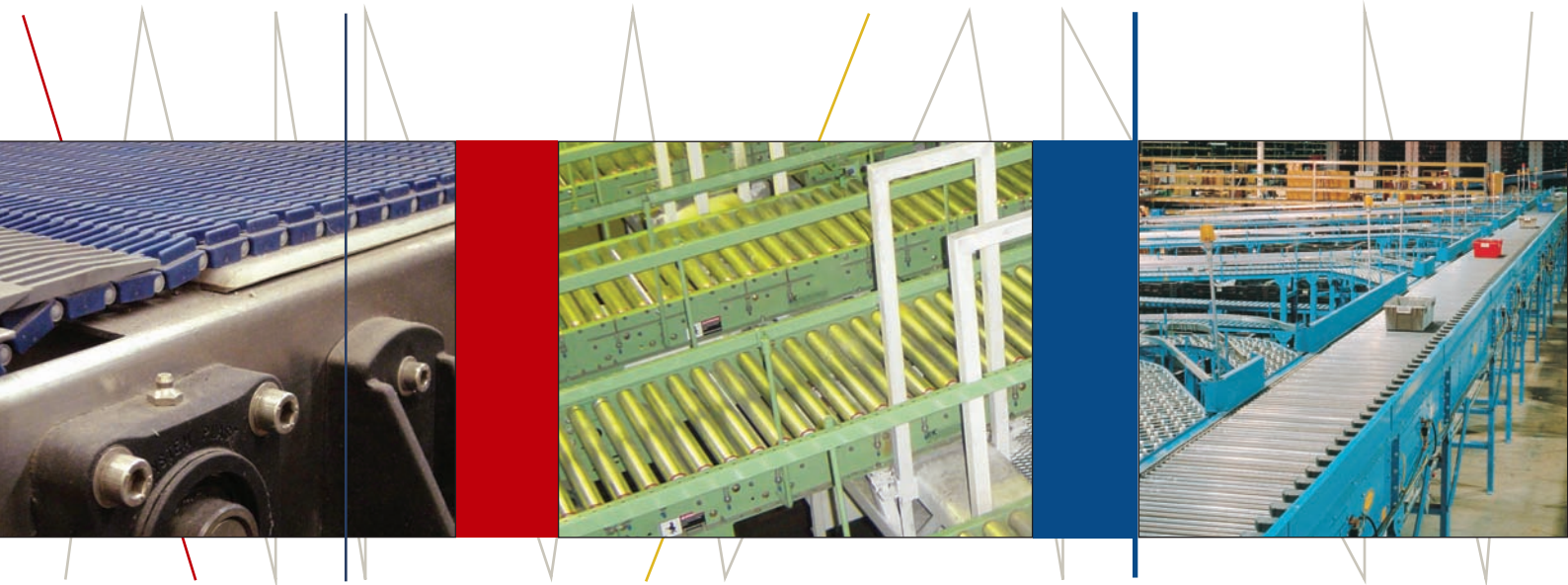
- Transportadores de banda con cama plana
- Transportadores de banda con cama de rodillos
- Transportadores de banda de bajo perfil
- Transportadores de rodillos motorizados de mínima o “cero” presión
- Transportadores de cadena plástica
- Transportadores de cadena y de rodillos motorizados para pallet

Como así también gran cantidad de accesorios para la automatización de sistemas tales como alimentadores de pallets vacíos, stops neumáticos, derivadores, pushers, volteadores, espaciadores, y acumuladores.

De acuerdo con las necesidades de cada proyecto, se diseñan las máquinas y dispositivos que sean necesarios incluyendo grippers (herramientas para robots), derivadores de alta velocidad, sistemas de posicionado, sistemas tipo "Pick and Place", etc.

Acuerdos con diversas firmas líderes en sus especialidades, aportan a la empresa capacitación, consultoría y soporte a los proyectos.





Como parte del proceso de suministro de soluciones completas del tipo “llave en mano”, tenemos experiencia en la integración de diversos equipos accesorios, tales como sistemas de lectura de códigos de barras, codificadores Ink Jet y Laser industriales, sistemas de visión inteligente, verificadores automáticos de peso, etc.

Nuestra provisión incluye la ingeniería, la programación de PLCs y el desarrollo de sist. SCADA. En la búsqueda permanente de equipamiento para integrar en sus proyectos, EK Automación y Movimiento de Materiales ha desarrollado alianzas con diversas firmas del extranjero, fabricantes de equipos de primerísima calidad como por ejemplo:

- **Fanuc Robotics**
- **FlexLink Systems**
- **Hytrol Conveyors**
- **Soco System**



Dentro de lo habitualmente requerido en la industria manufacturera en general, nosotros podemos resolver cualquier desafío en el campo del empaque automático, estando en condiciones de incluir en nuestros proyectos diversos equipos tales como:

- Orientadores de envases
- Empacadoras por termocontracción
- Formadoras automáticas de cajas
- Elevadores verticales de cajas
- Sistemas de sellado
- Cerradoras de cajas por Hot Melt o por cinta autoadhesiva
- Palletizadoras convencionales
- Envolvedoras para pallets con stretch film
- Sistemas de clasificación automática
- Celdas robotizadas de palletizado
- Celdas robotizadas para encajonado y estuchado
- Sistemas pick and place

También diseñamos y fabricamos sistemas automáticos de clasificación que posibilitan mezclar, identificar, inducir y separar productos a destinos predefinidos. Proveemos, de acuerdo a cada necesidad y velocidad, sistemas de clasificación con derivaciones mediante deflectores, pushers, pullers, sistemas “pop up” y “sliding shoe”, como así también sistemas combinados.

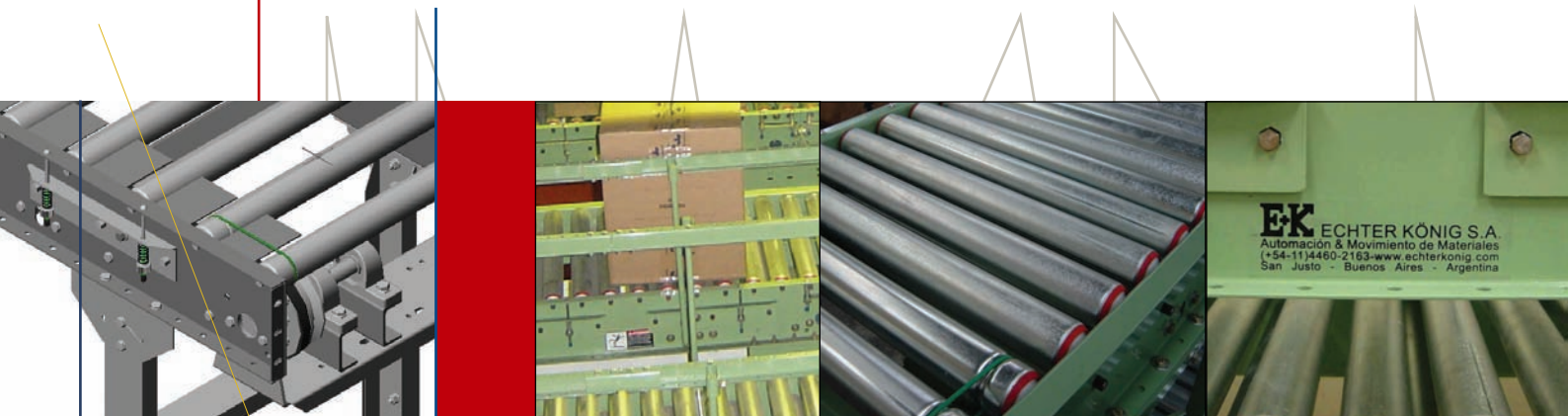
Disponemos además de un stock permanente de partes que aseguran el funcionamiento sin interrupción de los equipos suministrados.

MODELO TA-127 / TA-70 TRANSPORTE DE RODILLOS DE MINIMA PRESION

Estos transportadores rectos a rodillos de mínima presión son los más adecuados para aquellas aplicaciones con acumulación de producto.

La tracción de los rodillos se obtiene por la fricción de los rodillos con una correa en "V" especial que corre por debajo de los mismos. A su vez, los rodillos están agrupados en subconjuntos cuya presión con la correa puede ser regulada mediante tuercas de fácil ajuste manual.

Este sistema posibilita que cuando el producto se detiene por efecto de la acumulación, los rodillos se detengan produciendo un mínimo empuje positivo de aproximadamente el 2% de su peso. De esta forma, se alcanzan mayores longitudes de acumulación sin daño o deterioro alguno para el producto.



ESPECIFICACIONES TECNICAS

- Estructura en acero al carbono plegado de 165 mm de profundidad , espesor de chapa 2.5 mm.
- Acabado con pintura en polvo por sistema de adhesión electrostática, gran variedad de colores.
- Sistema de tracción por medio de correa tipo V recubierta con funda de nylon y algodón tejido.
- Rodillos de acero al carbono, diámetro 50.8 mm, recubiertos con tratamiento de zinc, insertos de plástico inyectado con rodamientos estándar, eje hexagonal de 11 mm.
- Capacidad de carga para distancia entre centros 127 mm: 100 Kg por metro lineal.
- Capacidad de carga para distancia entre centros 70 mm: 200 de kg por metro lineal.
- Tornillos hexagonales sistema métrico.
- Cajas portarrodamientos tipo omega y tipo oval con rodamientos NTN diámetro 25 mm.
- Motorizaciones estándar con sistema de piñón y cadena.
- Barandas regulables en ancho y altura.
- Patas regulables en altura e inclinación con base para anclar.
- Anchos de cama desde 250 mm hasta 750 mm. Consultar por medidas intermedias y superiores a la máxima estándar.
- Largos de cama estándar de 2000 y 3000 mm pudiéndose ensamblar mediante enlace de correas hasta 12000 mm con una sola motorización, (dependiendo de el peso del producto transportado.) Consultar por medidas especiales.



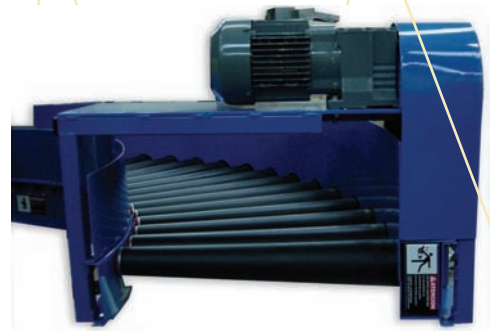
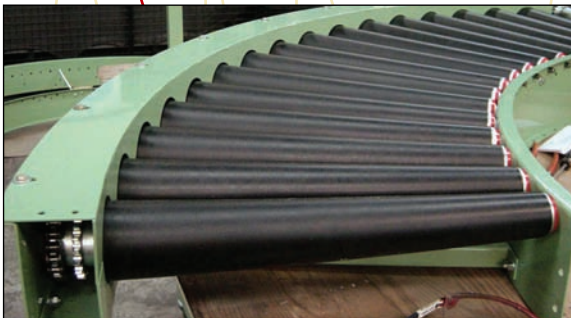
MODELO C90 / C45 / C180 TRANSPORTE CURVO DE RODILLOS MOTORIZADOS

Los modelos C90 / C45 / C180 son curvas transportadoras que permiten la transferencia de productos entre tramos de transportadores rectos manteniendo, gracias a sus rodillos cónicos, la correcta orientación de los mismos.

El movimiento positivo de los rodillos se obtiene mediante un enlace a cadenas que los vinculan de a pares, sistema mucho más eficaz y duradero que los utilizados más frecuentemente en el mercado.

El C90, es un transportador para transferencias a 90° mientras que el C45 y el C180 permiten transferencias a 45° y 180° respectivamente.

Su elevada capacidad de carga distribuida (300 kg) y su funcionamiento suave, hacen de estos transportadores los más adecuados para la mayoría de las aplicaciones.



ESPECIFICACIONES TECNICAS

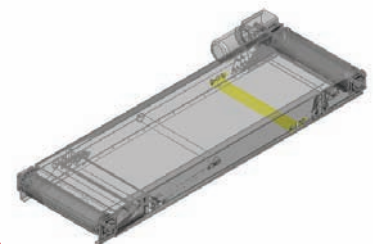
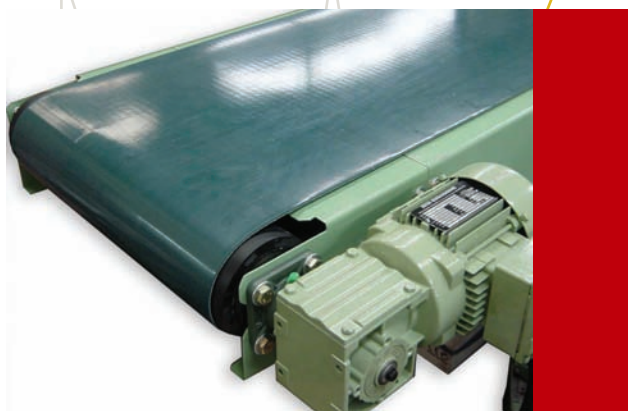
- Estructura en acero al carbono plegado y cilindrado de 165 mm de profundidad, espesor de chapa 2.5 mm.
- Acabado con pintura en polvo por sistema de adhesión electrostática, gran variedad de colores.
- Sistema de tracción mediante cadenas que vinculan los rodillos de a pares.
- Rodillos de acero al carbono zincado, insertos de plástico inyectado con rodamientos standard, eje hexagonal de 11 mm. Inserto cónico de grilón de 50.8 mm aumentando gradualmente hasta 85 mm. Con dos coronas Z18 paso.
- Tornillos hexagonales sistema métrico.
- Motorizaciones reversibles estándar con sistema de piñón y cadena.
- Barandas regulables en ancho y altura.
- Patas regulables en altura e inclinación con base para anclar.
- Ancho de cama de 600 mm. Consultar por radios mínimos y máximos.
- Capacidad de carga total distribuida 300 kg.
- Disponibles en 45°, 90° y 180°.



MODELO TCC TRANSPORTE DE BANDA CON CAMA DE CHAPA

Su concepción lo hace adecuado a los mas diversos requerimientos, tales como: transporte de estuches, pouches, packs termocontraídos, cajas, cajones, piezas y partes en líneas de montaje e inspección, clasificación automática de de productos, líneas de envasado, etc.

Su detallado diseño y construcción robusta aseguran su funcionamiento y durabilidad por muchos años. Su instalación y puesta en marcha son sumamente sencillas. Una amplia gama de dimensiones (anchos y largos), de texturas de bandas transportadoras y de sistemas de barandas, permite su adaptación a cada aplicación.



ESPECIFICACIONES TECNICAS

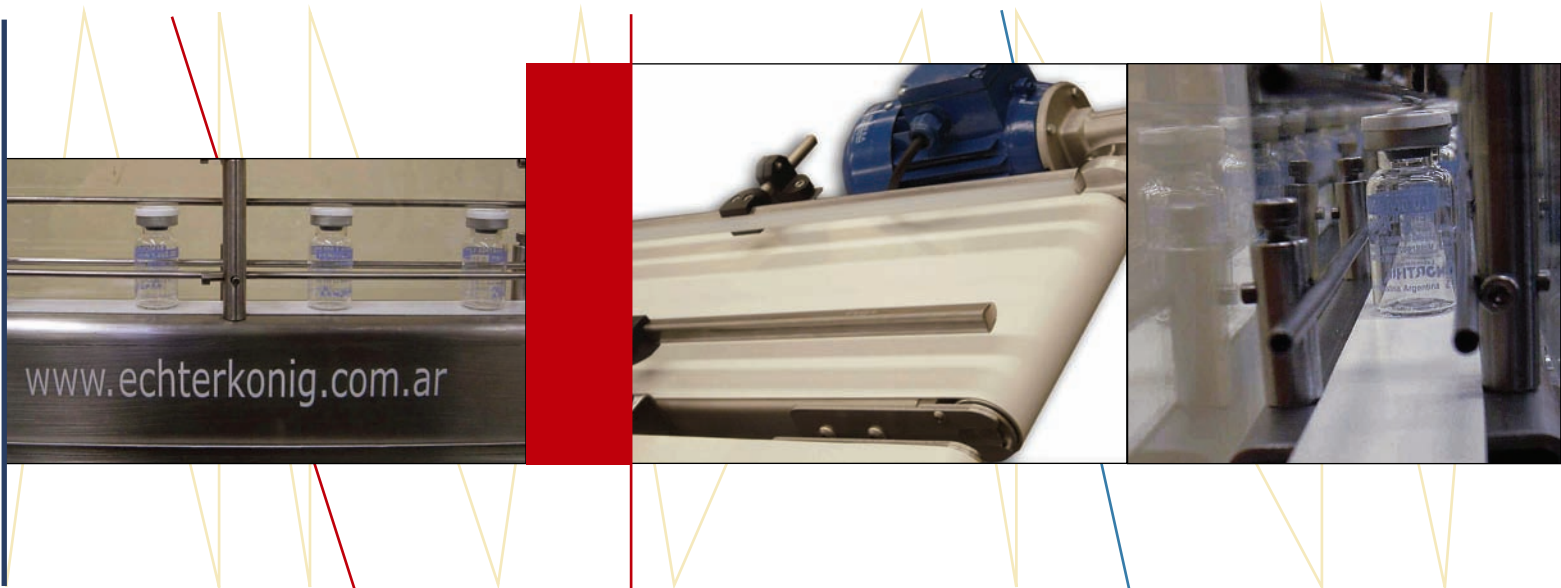
- Estructura en acero al carbono plegado de 150 mm de profundidad, espesor de chapa 2.1 mm.
 - Acabado con pintura en polvo por sistema de adhesión electrostática, gran variedad de colores (consultar gama de colores estándar y colores fabricados bajo pedido).
 - Cabezales contruídos en chapa 2.1 mm de espesor con rodillos de acero al carbono mecanizado y recubrimiento de goma.
 - Rodillos de reenvío inferiores de diámetro 50.8 mm, eje redondo de 12 mm con sistema retráctil en uno de sus lados para fácil instalación y con regulación para alineado de banda.
 - Cajas portarrodamiento de cuatro agujeros con rodamientos NTN de 20 o 25 mm de diámetro.
 - Tornillos hexagonales sistema Métrico.
 - Barandas regulables en ancho y altura.
 - Bandas con una gran variedad de texturas para diferentes tipos de aplicaciones (antiestáticas, abrasivas, con alto o bajo coeficiente de rozamiento, etc.). Unión vulcanizada o con grampas para transportes que superan los 3000 mm de longitud.
 - Patas regulables en altura e inclinación con base para anclar.
 - Motorizaciones estándar directa o con sistema de piñón y cadena.
 - Anchos de banda desde 200 mm hasta 750 mm standard. Consultar por otras medidas.
 - Largos desde 800 mm hasta 15000 mm fraccionados en tramos standard de 2000 y 3000 mm. Consultar por medidas intermedias.
- Capacidad de carga: 100 Kg por metro lineal.



MODELO TBP TRANSPORTE DE BANDA DE BAJO PERFIL

Los transportadores de bajo perfil modelo TBP están diseñados fundamentalmente para ser integrados en una gran variedad de aplicaciones en las industrias alimenticia y farmacéutica.

Su bastidor está construido en acero inoxidable pulido, y sus cabezales (tracción y retorno) están montados sobre el mismo mediante un sistema que permite un sencillo desarmado y armado.



ESPECIFICACIONES TECNICAS

- Estructura de acero inoxidable AISI 304 de 55 mm de profundidad. Acabado pulido.
- Cabezales contruídos en acero inoxidable AISI 304 con rodillos de aluminio mecanizados con canal central para perfil guía banda.
- Rodamientos de bolas recirculantes SKF estándar.
- Tornillos Allen sistema métrico.
- Bandas con perfil guía central y una gran variedad de texturas para diferentes tipos de aplicaciones, (antiestáticas, abrasivas, con alto o bajo coeficiente de rozamiento, etc.).
- Barandas fijas o regulables en ancho y altura.
- Patas regulables en altura e inclinación en acero inoxidable y termoplástico, para anclar al piso o con ruedas para un fácil desplazamiento.
- Anchos de banda desde 30 mm hasta 350 mm. Consultar por medidas intermedias y superiores a la máxima estándar.
- Largos estándar desde 300 mm hasta 3000 mm. Consultar por medidas intermedias y superiores a la máxima estándar.



MODELO TP TRANSPORTE DE PALLET

Los transportadores de pallet modelo TP están diseñados teniendo en cuenta la robustez y confiabilidad necesarias para asegurar un movimiento suave y seguro de pallets sobre su superficie.

Un bastidor en chapa de 5mm de espesor, sumado a rodillos zincados de 63.5mm de diámetro vinculados de a pares por medio de cadenas de transmisión, posibilitan una capacidad de transporte de hasta 1000 kg/m.



ESPECIFICACIONES TECNICAS

- Estructura en acero al carbono plegado de 100 mm de profundidad, espesor de chapa 5 mm.
- Acabado con pintura en polvo por sistema de adhesión electrostática, gran variedad de colores.
- Rodillos de diámetro 63.5 mm, recubierto con tratamiento de zinc, eje de 20 mm con rosca interna para tornillo M.10, dos coronas Z 16 ASA 50.
- Tornillos hexagonales sistema métrico.
- Patas regulables en altura e inclinación con base para anclar.
- Barandas fijas o regulables en ancho.
- Potencias de motorización disponibles según peso del producto.
- Dispositivos de sensado especialmente diseñados para paradas y arranques seguros y precisos.
- Capacidad de carga de 1000 kg por metro lineal.

MODELO TCR TRANSPORTE DE BANDA CON CAMA DE RODILLOS

Su concepción lo hace adecuado a aquellos casos en que se requiere el transporte de productos pesados en largas distancias ya que, debido a que la banda de transporte se desliza sobre rodillos, el rozamiento se reduce notablemente, permitiendo así una capacidad de transporte mucho mayor que la alcanzada con un transporte de banda con cama de chapa.

Se puede aplicar a los más diversos requerimientos, incluyendo (estuches, pouches, packs termocontraídos, cajas, cajones, piezas y partes en líneas de montaje e inspección, clasificación automática de productos, líneas de envasado, etc, dependiendo su elección dependerá de la capacidad de carga y la distancia de transporte requeridos.

Su detallado diseño y construcción robusta aseguran un suave funcionamiento por muchos años.

Su instalación y puesta en marcha son sumamente sencillas. Una amplia gama de dimensiones (anchos y largos), de texturas de bandas transportadoras, y de sistemas de barandas, permite su adaptación a cada aplicación.



ESPECIFICACIONES TECNICAS

- Estructura en acero al carbono plegado de 145 mm de profundidad, espesor de chapa 2.5 mm.
- Acabado con pintura en polvo por sistema de adhesión electrostática, gran variedad de colores (consultar gama de colores estándar y colores fabricados bajo pedido).
- Cama de rodillos de diámetro 50.8 con eje hexagonal y sistema retráctil en uno de sus lados. Distancia entre centros de rodillos 147 mm.
- Cabezales contruídos en chapa 2.5 mm de espesor con rodillos de acero al carbono mecanizados y recubrimiento de goma.
- Rodillos de reenvío inferiores de diámetro 50.8 mm, eje redondo de 12 mm con sistema retráctil en uno de sus lados para fácil instalación. Con regulación para alineado de banda.
- Cajas portarrodamientos de cuatro agujeros con rodamientos NTN de 20 o 25 mm de diámetro.
- Tornillos hexagonales sistema métrico.
- Barandas regulables en ancho y altura.
- Bandas con una gran variedad de texturas para diferentes tipos de aplicaciones, (antiestáticas, abrasivas, con alto o bajo coeficiente de rozamiento, etc.) Unión vulcanizada o con grampas para transportes que superan los 3000 mm de longitud. Consultar catálogo de bandas.
- Patas regulables en altura e inclinación con base para anclar.
- Motorizaciones estándar directa o con sistema de piñón y cadena.
- Anchos de banda desde 200 mm hasta 750 mm estándar. Consultar por medidas intermedias y superiores a la máxima estándar.
- Largos desde 800 mm hasta 20000 mm fraccionadas en tramos de 2000 y 3000 mm standard Consultar por medidas intermedias.
- Capacidad de carga: 300 Kg por metro lineal.

